



オロルが支援する「TEAM MILAI」が地球一周、  
総距離 50000 キロの過酷なレース  
『GLOBE 40』を見事完走！

3位入賞！

## What is MILAI IOI



MILAI(みらい)は世界一周ヨットレース Globe40/ グローブ 40 完走を目指して活動している、セーリングチームです。



## What is Globe 40?

Globe40 とは、Class40 (全長 12m) という規格のヨットに 2 人で乗り、地球一周するレース。地球一周の道のりには希望峰やホーン岬など、険しい海況の場所だけでなく、赤道無風地帯ドルドラムや潮流が激しい場所もあります。船は乗員 2 人の力だけで 24 時間走り続けます。時にはトラブルがあっても、船に積み込んだ備品のみで解決し、目的地を目指します。好成績を目指すだけのレースではなく、第一条件は自分たちの力で目的地に到着する。セーリング技術、危機回避能力、生命力が試される壮大な冒険です。

## ORORU inc.

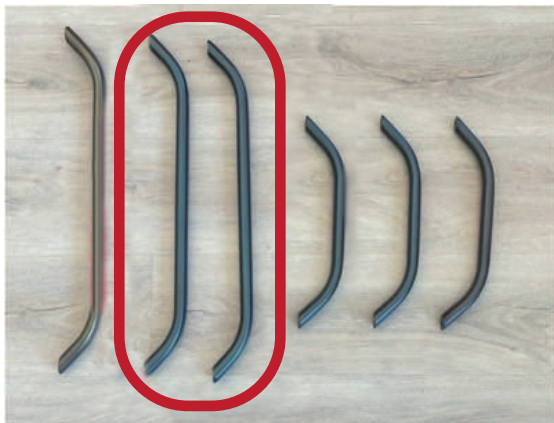
ORORUは、ステンレスのメイクアップアーティストです。ステンレスの持つすぐれた特性を最大限に発揮しつつ、美しさと高性能を兼ね備えたハイクラスの表面処理を行います。当社のステンレスの発色技術で「ステンレスは銀色」という既存概念を壊し、無機質な銀色のステンレスに温かみのある色彩を添えて、世界に新しい価値観をもたらしたいと考えています。

ORORU処理®はその美しさだけでなく、耐候性も大きくアップすることを証明するため、洋上で潮風にさらされる厳しい環境で世界一周レースを戦うチームMILAIの船に処理パーツを装着していただくことで壮大なスケールの「実験」を行うことが目的です。そしてもちろん、オロルの技術が乗員の命を守る重要なパーツを提供することで、この挑戦をサポートすること、SDGsへの取り組みと同様、会社としての社会貢献の側面もあります。

# 「TEAM MILAI」の挑戦を支えたオロルの技術!

外洋セーリングに使用される高性能ヨットの命綱ともいえる、デッキとキャビンをつなぐ部分にある「ハンドレール」に ORORU 処理® を施した専用パーツを採用、24 時間絶え間なく水しぶきをかぶる場所で 50000 キロを走り抜き、表面に一切腐食なくクルーの信頼を勝ち取りました。

【試験品 (ハンドレールbefore) ORORU処理®】



試験目的:

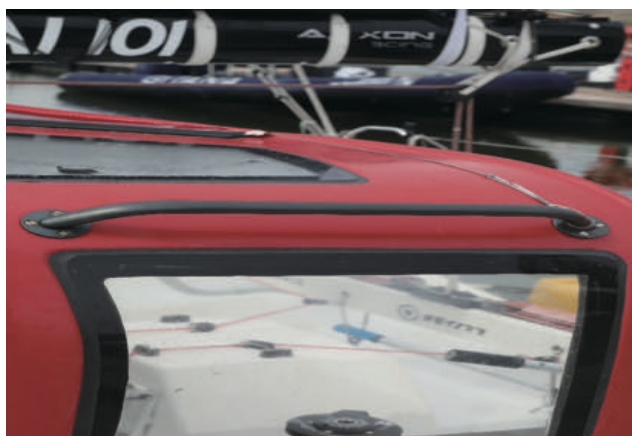
二人乗りヨットによる世界一周レース「GLOBE 40」に参戦した「MILAI 101」号のデッキ上に ORORU 処理® を施したハンドレールを設置し腐食の有無を確認する。(目視)

設置個所:

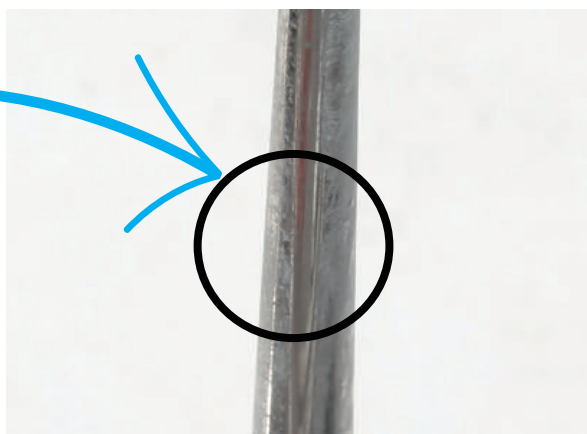
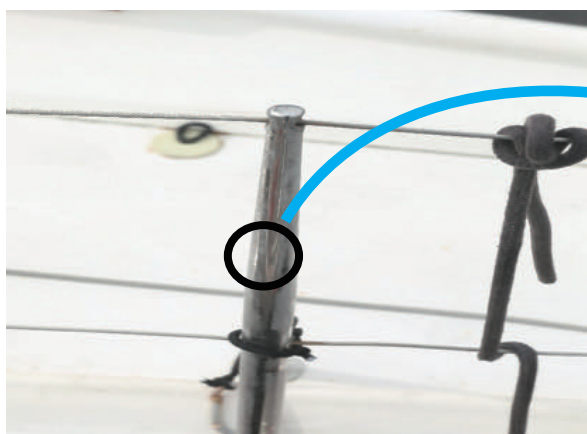
行程上毎日恒常的に波をかぶり、一日中海水でウェットな状態にさらされる場所。

【試験品 (ハンドレールafter) ORORU処理®】

ネジ部未処理の部分は錆びついているものの ORORU 処理® 部分は腐食見当たらず色調の変化も無し。



【ORORU処理®以外のステンレス状態】 所見: 白色斑点が見られ表層が酸化し錆びが発生している。



今回の暴露試験から ORORU 処理® における耐食性は CASS 試験に示されるような高耐食を実現できると判断しました。

 ORORU inc.

〒689-1121 鳥取県鳥取市南栄町 1 番地 TEL. 0857-51-0608 FAX. 0857-51-8816

