

船舶業界の皆さまに朗報！

ORORU®の特注ステンレスパーツを装備した「TEAM MILAI」が、世界一周外洋ヨットレースで総距離 50000 キロの道のりを見事完走。海水や強風に9か月間さらされる中で、



**その驚くべき
耐食性・耐候性が
証明されました！**



GLOBE40
地球一周ルート



総距離50000キロの厳しい航海を支えた
ORORU処理®の詳しい技術説明は裏面をご覧ください！



ORORU inc.

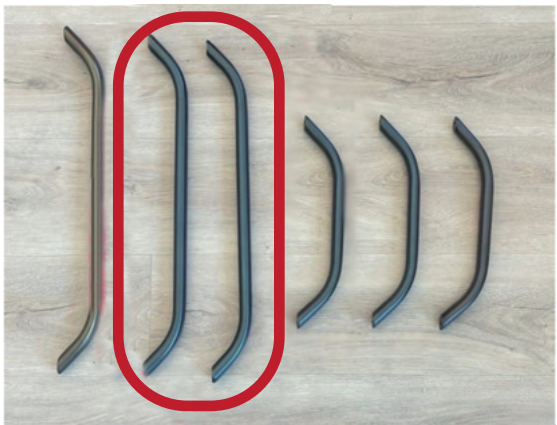


ORORU HP

「TEAM MILAI」の挑戦を支えたオロルの技術！

外洋セーリングに使用される高性能ヨットの命綱ともいえる、デッキとキャビンをつなぐ部分にある「ハンドレール」に ORORU 処理[®] を施した専用パーツを採用、24 時間絶え間なく水しぶきをかぶる場所で 50000 キロを走り抜き、表面に一切腐食なくクルーの信頼を勝ち取りました。

【試験品 (ハンドレールbefore) ORORU処理[®]】



試験目的:

二人乗りヨットによる世界一周レース「GLOBE 40」に参戦した「MILAI 101」号のデッキ上に ORORU 処理[®] を施したハンドレールを設置し腐食の有無を確認する。(目視)

設置箇所:

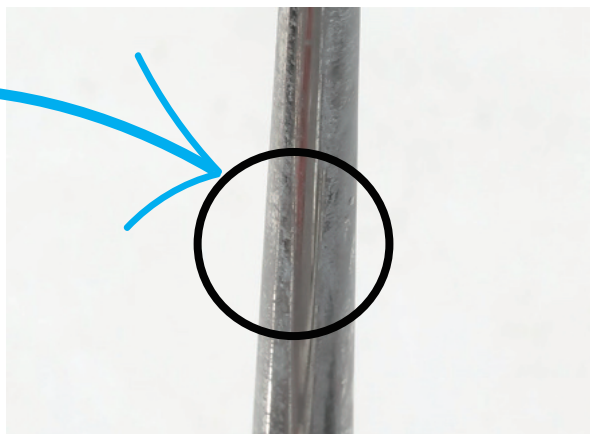
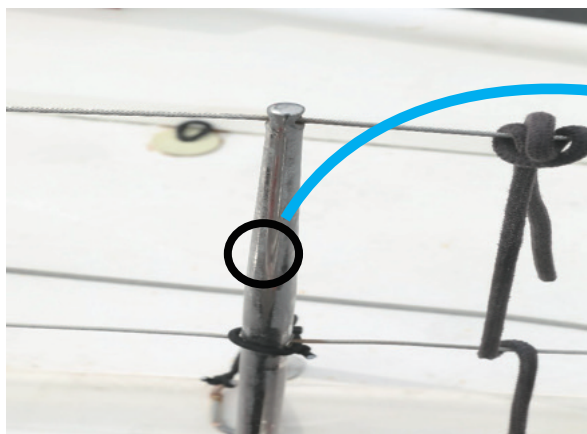
行程上毎日恒常的に波をかぶり、一日中海水でウェットな状態にさらされる場所。

【試験品 (ハンドレールafter) ORORU処理[®]】

ネジ部未処理の部分は錆びついているものの ORORU 処理[®] 部分は腐食見当たらず色調の変化も無し。



【ORORU処理[®]以外のステンレス状態】 所見: 白色斑点が見られ表層が酸化し錆びが発生している。



今回の暴露試験から ORORU 処理[®] における耐食性は CASS 試験に示されるような高耐食を実現できると判断しました。